

Liiklusseaduse ja autoveoseaduse muutmise seadus

§ 1. Liiklusseaduse muutmine

Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 punktis 52 asendatakse sõna „laadimise“ tekstiosaga „peale- või mahalaadimise“;

2) paragrahvi 20 lõiked 3 ja 4 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Asula sõiduteel tohib sõidukit peatada või parkida ühes reas, sealjuures kahe- ja kolme- ja neljarealine jalgratast, kahe- ja kolme- ja neljarealine pisimopeedi, kahe- ja kolme- ja neljarealine mopeedi ja kahe- ja kolme- ja neljarealine külghaagiseta mootorratast ning ühe- või kahe- ja kolme- ja neljarealine kergliikurit kõrvuti ka kahes reas, arvestades et sõiduki pikitelg peab olema rööpne sõidutee äärega ja takistuse puudumisel ei tohi sõiduk olla kaugemal kui 0,2 meetrit sõidutee äärest.

(4) Asulas tohib mopeedi ja mootorratta ning alla kuue meetri pikkuse haagiseta B-kategooria ning haagiseta D1-alamkategooria mootorsõiduki peatada või parkida ka:

1) sõiduteel selle ääre suhtes teatava nurga all kohas, kus seda lubab liikluskorraldusvahend või on olemas sõidutee laiend;

2) kõnnitee, jalgteel ja jalgrattateel äärses ning jalgratta- ja jalgteel äärses parklas liikluskorraldusvahendiga määratud korra kohaselt;

3) osaliselt või täielikult kõnniteel ning jalgratta- ja jalgteel, kus seda lubab liikluskorraldusvahend, jättes liiklejale sõiduteest kaugemal teeserval vabaks vähemalt 1,5 meetri laiuse teeosa;

4) ohutusaarel ja eraldusribal, kus seda lubab liikluskorraldusvahend.“;

3) paragrahvi 20 lõikest 4¹ jäetakse välja tekstiosa „Kahe- ja kolme- ja neljarealine jalgratast, kahe- ja kolme- ja neljarealine pisimopeedi,“;

4) paragrahvi 20 lõige 4² muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4²) Asulas ja asulavälisel teel tohib jalgratast, kergliikurit ja pisimopeedi peatada või parkida ka:

1) käesoleva paragrahvi lõike 4 punktides 1, 2 ja 4 sätestatud tingimustel, sealhulgas kahe- ja kolme- ja neljarealine jalgratast ja pisimopeedi ning ühe- või kahe- ja kolme- ja neljarealine kergliikurit, liikluskorraldusvahendiga määratud korra kohaselt kõrvuti kahes reas;

2) kõnnitee, jalgteel ning jalgratta- ja jalgteel ääres, jättes jalakäijale, jalgrattaga, kergliikuriga, pisimopeediga ja robotliikuriga liiklemiseks asjaomasel teel vabaks vähemalt 1,5 meetri laiuse teeosa.“;

5) paragrahvi 20 täiendatakse lõikega 4³ järgmises sõnastuses:

„(4³) Jalgratta, kergliikuri ja pisimopeedi parkimisel käesoleva paragrahvi lõike 4² punkti 2 kohaselt kõnnitee, jalgteel või jalgratta- ja jalgteel äärde pargitakse sõiduk nii, et see asub eemal sõidutee äärest ja sõiduki pikitelg on rööpne sõidutee äärest kaugemal asuva kõnnitee, jalgteel või jalgratta- ja jalgteel äärega. Takistuse puudumisel ei tohi sõiduk olla sellest äärest kaugemal kui 0,2 meetrit. Käesolevat lõiget ei kohaldata parkimisel rattahoidikus või liikluskorraldusvahendiga määratud kohas või juhul, kui sõiduk lukustatakse sõidutee pool asuva taristu külge.“;

6) paragrahvi 20 lõige 6 tunnistatakse kehtetuks;

7) paragrahvi 20 lõige 7 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(7) Asulavälisel teel väljaspool parklat või puhkekohta peatatakse või pargitakse sõiduk parempoolsel teepeenral või selle puudumisel teel võimalikult paremal. Sõidukit tohib peatada ja parkida ainult ühes reas ja sõiduki pikitelg peab olema rööpne tee äärega. Käesolevat lõiget ei kohaldata käesoleva paragrahvi lõikes 4² sätestatud viisil peatumisele ja parkimisele.“;

8) paragrahvi 52 lõiget 1 täiendatakse punktiga 6 järgmises sõnastuses:

„6) jalgratturist, pisimopeedijuhist või tasakaaluliikuri juhust, kui möödasõidul ei ole võimalik hoida vähemalt 1,5-meetrist külgvahet.“;

9) paragrahvi 52 lõiget 2 täiendatakse punktiga 4 järgmises sõnastuses:

„4) jalgratturist, pisimopeedijuhist või tasakaaluliikuri juhust, kui möödasõidul ei ole võimalik hoida vähemalt 1,5-meetrist külgvahet.“;

10) paragrahvi 54 lõikes 5 asendatakse tekstiosa „1 ja 2“ tekstiosaga „1, 2 ja 4“;

11) paragrahvi 69 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Juht ei tohi olla käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud alkoholi piirmäära ületavas seisundis ega joobeseisundis. Joobeseisund ja alkoholi piirmäära ületamine tuvastatakse korrakaitseasutuses sätestatud korras.“;

12) paragrahvi 92 lõiget 9 ja 12 asendatakse sõna „mootorsõiduki“ sõnaga „sõiduki“;

13) seadust täiendatakse 12². peatükiga järgmises sõnastuses:

„12². peatükk

MAJANDUSTEGEVUSE NÕUDED KERGLIIKURITE, PISIMOPEEDIDE JA JALGRATASTE RENDILE VÕI ÜÜRILE ANDMISELE

§ 190¹³. Rendile või üürile antava kergliikuri, pisimopeedi ja jalgratta märgistamine

Kohaliku omavalitsuse üksus võib määrusega kehtestada nõude, et kergliikuri, pisimopeedi või jalgratta rendile või üürile andmisega tegelev ettevõtja on kohustatud renditava või üüritava sõiduki varustama selgelt loetava identifitseerimisnumbri ning rendile või üürile andva ettevõtja telefoninumbri ja ärinimega.

§ 190¹⁴. Nõuded kergliikuri, pisimopeedi ja jalgratta rendile või üürile andmisele

(1) Kohaliku omavalitsuse üksus võib määrusega kehtestada ettevõtja kergliikuri, pisimopeedi ja jalgratta rendile või üürile andmise majandustegevusele järgmisi nõudeid:

1) kehtestada ettevõtja rendile või üürile antavale sõidukile tehnilised nõuded, mille abil on võimalik seada sõiduki kasutamisele geograafilisi, ajalisi, sõidukiiruse ja parkimise piiranguid;

2) kehtestada piirkonnad, kus ettevõtja peab sõiduki tehnilist funktsionaalsust kasutades piirama selle sõiduki parkimise võimalusi;

3) kehtestada piirkonnad, kus, ning päevad ja kellaajad, millal ettevõtja peab tehnilist funktsionaalsust kasutades sõiduki sõidukiirust piirama;

4) kehtestada nõudeid kergliikurite ja jalgrataste parkimiskohtade kasutamisele.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud nõuete kehtestamisel arvestab kohaliku omavalitsuse üksus piirkonna liikluskorraldust ja -olusid, eesmärgiga tagada inimeste, vara ja keskkonna ohutus. Nõuete täitmise kohustuse võib seada sõltuvusse sõiduki liigist, ettevõtja renditavate või üüritavate sõidukite arvust, üüri- või rendiperioodi pikkusest või muust üüri- või renditeenusele iseloomulikust asjaolust.

(3) Ettevõtja peab teavitama kohaliku omavalitsuse üksust viivitamata käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud asjaolude muutumisest, millest sõltub käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud nõuete kohaldamine. Teavitamisele kuuluvate asjaolude loetelu kehtestab kohaliku omavalitsuse üksus määrusega.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 3 nimetatud juhul võib kohaliku omavalitsuse üksus sõidukiirust piirata kuni 10 kilomeetrini tunnis.

§ 190¹⁵. Riikliku järelevalve teostamine

Riiklikku järelevalvet käesoleva seaduse § 190¹³ ja § 190¹⁴ alusel kehtestatud nõuete täitmise üle teostab kohaliku omavalitsuse üksus.

§ 190¹⁶. Riikliku järelevalve erimeetmed

Kohaliku omavalitsuse üksus võib käesolevas peatükis sätestatud riikliku järelevalve teostamiseks kohaldada korrakaitse seaduse §-des 30, 31, 32, 49, 50, 51, 52 ja 53 sätestatud riikliku järelevalve erimeetmeid.

§ 190¹⁷. Kontrolltehing

Kohaliku omavalitsuse üksusel on õigus teha kontrolltehing, kui käesoleva seaduse §-s 190¹⁶ sätestatud erimeetmetega ei ole võimalik või on oluliselt raskem käesoleva seaduse § 190¹⁴ alusel kehtestatud nõuete täitmise üle järelevalve teostamine, kuid see on vajalik rikkumise väljaselgitamiseks. Kontrolltehing sooritatakse tarbijakaitse seaduse § 63 lõigetes 2–9 ja 11 sätestatud tingimustel ja korras.“;

14) paragrahv 241 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 241. Peatumise või parkimise nõuete rikkumine

(1) Sõiduki peatumise või parkimise eest selleks keelatud kohas või liikluskorraldusvahendiga ette nähtud peatumiskorda või -viisi või parkimiskorda või -viisi rikkudes, – karistatakse rahatrahviga kuni 20 trahviühikut.

(2) Sõiduki peatumise või parkimise eest selleks keelatud kohas või liikluskorraldusvahendiga ette nähtud peatumiskorda või -viisi või parkimiskorda või -viisi rikkudes nii, et see on ohtlik teistele liiklejatele või häirib oluliselt liiklust, – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.“;

15) paragrahvi 259 lõikes 1 asendatakse sõna „kümme“ arvuga „15“;

16) paragrahvi 262 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) sõiduki peatumise või parkimise eest selleks keelatud kohas või liikluskorraldusvahendiga ette nähtud peatumiskorda või -viisi või parkimiskorda või -viisi rikkudes või ristmikul seismisega teiste liiklejate võimaliku takistamise või ühissõidukiraja lubamatu kasutamise eest määratakse hoiatustrahv suurusega 40 eurot;“;

17) paragrahvi 262 punktis 3 asendatakse arv „40“ arvuga „60“;

18) paragrahvi 262¹ lõike 2 punktis 2 asendatakse arv „40“ arvuga „60“;

19) paragrahvi 262¹ lõike 2 punktis 3 asendatakse arv „20“ arvuga „40“.

§ 2. Autoveoseaduse muutmine

Autoveoseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 29 lõike 2 sissejuhatavat lauseosa täiendatakse pärast sõna „kaasas“ sõnadega „kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis“;

2) seaduse normitehnilist märkust täiendatakse pärast tekstiosa „(ELT L 33, 04.02.2006, lk 82–85)“ tekstiosaga „, muudetud direktiiviga (EL) 2022/738 (ELT L 137, 16.05.2022, lk 1–6)“.

§ 3. Seaduse jõustumine

Käesoleva seaduse § 1 punktid 6 ja 8–10 jõustuvad 2025. aasta 1. jaanuaril.

Lauri Hussar
Riigikogu esimees

Tallinn,
..... 2023. a

Algatab Vabariigi Valitsus

..... 2023. a